

Правила поведения пассажиров на борту яхты

На протяжении всего морского круиза пассажир обязан подчиняться требованиям внутреннего распорядка, соблюдать правила безопасности и выполнять все распоряжения команды судна и дирекции круиза.

1. **Первое и самое главное правило поведения на яхте – быстрое и беспрекословное выполнение команд капитана (скипера).** Слово капитана — закон! Его команды не обсуждаются и не подвергаются сомнениям. Если у вас есть претензии к капитану, их можно обсуждать с ним только на берегу, когда яхта пришвартована к причалу.
2. Капитан имеет право не выходить с вами в море или списать вас на берег за невыполнение команд, грубое нарушение правил техники безопасности или принятых норм поведения.
3. При возникновении непредвиденной ситуации, внимательно слушайте и выполняйте команды капитана.
4. При подходе к гавани или к месту стоянки, при прохождении сложных в плане навигации участков акватории никогда не заслоняйте обзор скиперу.
5. При подходе к стоянке точно и четко выполняйте команды скипера, воздержитесь от советов и комментариев. Даже при наличии у скипера малого опыта – вы отвлекете скипера и создадите элемент хаоса на яхте.
6. Неукоснительно выполняйте правила техники безопасности.
7. В случае обнаружения возгорания или дыма, немедленно сообщите об этом капитану судна и поднимитесь на верхнюю палубу.
8. Если вы пользуетесь лекарствами постоянно, или в случае обострения хронической болезни, обязательно возьмите их с собой в дорогу.
9. Команда и владелец судна не несут ответственности за самочувствие и состояние беременных женщин во время круиза.
10. Курение на судне разрешено только на открытых палубах или в кают-компании, там обычно размещаются пепельницы, в каютах курить категорически запрещено.
11. Не наступайте на предметы, лежащие на палубе – это может привести к падению, в худшем случае – за борт.
12. Не ходите по яхте в береговой обуви! Нельзя заходить на яхту в грязной обуви, в обуви с черной маркой подошвой и на каблуках. На яхте необходимо использовать обувь с мягкой светлой подошвой, обеспечивающей хорошее сцепление с палубой.
13. Все предметы, которые вы используете, должны быть возвращены точно на место.
14. Время, место и порядок использования спортивного и увеселительного снаряжения (как-то: маски, ласты, ружья для подводной охоты, надувные круги, матрасы и т.д.) определяются исключительно капитаном. Как правило, это совершается в закрытых бухтах при благоприятных погодных условиях, когда яхта стоит на якорю.
15. При выходе из каюты следует перекрывать водоразборные краны, выключать свет и закрывать двери.

16. Экономьте воду, на борту запас пресной воды ограничен, а его пополнение не всегда возможно.
17. Особую осторожность соблюдайте, работая на камбузе (кухне), особенно если это происходит на ходу. Большинство травматических случаев происходит именно здесь.
18. Выбирая меню, имейте в виду - жарка на открытом огне – пожароопасное занятие, особенно в ограниченном пространстве яхты. Во время сильной качки жарить, что бы то ни было на растительном масле запрещается – корректируйте меню заранее.
19. Нельзя бросать мусор за борт — ни в гавани, ни в открытом море.
20. Свистеть и кричать без необходимости, создавать излишний шум на стоянке в марине, при швартовке, либо в движении — грубое нарушение морского этикета. Ведите себя достойно.
21. На яхте необходимо носить чистую одежду и иметь несколько запасных комплектов, предусматривающих разные погодные условия.
22. В унитаз не должно попадать ничего, кроме фекалий. Не бросайте в унитаз даже туалетную бумагу – он может легко засориться. Прокачивает (зачищает) унитаз тот, кто его наполнил. Во время движения прокачанные унитазы должны быть закрыты.
23. После дождя, при сильном ветре и при качке пассажирам лучше воздержаться от выхода на открытую палубу.
24. Спускайтесь по трапам всегда спиной вперед.
25. Все пассажиры должны быть на борту судна не позже, чем за 1 час до запланированного отправления яхты. Ответственность за своевременное возвращение на судно лежит на самих пассажирах.
26. Старайтесь не оставлять свои вещи на борту яхты без присмотра, есть шанс, что они в лучшем случае упадут на пайол или на палубу, в худшем – их унесет в море.
27. Располагайте все предметы на яхте, перед выходом в плавание, таким образом, что бы при наклоне (крене или дифференте) яхты в любую сторону на 45 градусов, помещенные вами предметы оставались примерно на своих местах.
28. Следует держать под контролем своё поведение и не создавать некомфортной обстановки другим пассажирам и команде яхты.

Пассажирам запрещается

- Мешать работе команды при движении судна, швартовке, снятии с якоря.
- Переключать тумблеры, нажимать кнопки на мостике или в машинном отделении на яхте.
- Выходить за специальные ограждения, нырять с борта судна на ходу и в непосредственной близости от судна на ходу.

- На ходу и во время стоянки наклоняться через ограждения вокруг открытых палуб, сидеть на леерных ограждениях.
- Оставлять детей без присмотра взрослых.
- Мусорить на борту судна, а также выбрасывать мусор за борт.
- Злоупотреблять спиртными напитками, находиться в нетрезвом состоянии или в состоянии наркотического опьянения, курить в каютах.
- Бегать по трапам, подниматься или сходить с трапа, не держась за поручни.
- Оставлять в каюте без присмотра включенные электробытовые приборы.
- Пользоваться в каютах электронагревательными приборами. Для электробритв и фенов отведены специальные розетки в санузлах или местах общего пользования.
- Проносить наркотические средства, сжатые газы, едкие вещества, огнестрельное оружие, средства самозащиты любых видов, боеприпасы, радиоактивные материалы, яды, инфекционные материалы, взрывоопасные вещества, нелегальные грузы и другие вещи, представляющие угрозу. При обнаружении вышеупомянутых вещей пассажир не допускается на борт.
- Прыгать на палубу своей или чужой яхты без крайней на то необходимости.
- Вставать на леерные стойки и леера.

Ответственность пассажиров:

1. Если пассажир нанесет ущерб имуществу окружающих его людей или судовладельцу, то он будет нести ответственность в рамках действующего законодательства, в том числе и материальную. Пассажир также несет ответственность за выполнение правил безопасности и поведения на судне.

2. Если пассажир систематически нарушает правила, вредит окружающим, то к нему могут быть применены определенные санкции. За злостные нарушения его могут изолировать от общества, удалить с борта судна на ближайшей остановке, а в случае, если эта остановка была вынужденной, дополнительно потребуют возмещение затрат, с этим связанных.